

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 90.450**

Název zakázky:			Oprava trati v úseku Roztoky u Jilemnice - Kunčice nad Labem, km 90,250 - 91,320. Inženýrskogeologický průzkum železničního spodku.		
Lokalizace sondy:			km 90,450 - v ose koleje		
Rozměry sondy:			vrt ø 60 mm od 0,82 m		Datum hloubení: 22. 9. 2021
Hloubka sondy od TK:			1,35 m		Dokumentoval: R. Kodým
Hloubka [m] od - do			Makroskopický popis		SŽ S4 ČSN EN ISO 14 688
0,00		0,17	Kolejnice + upevňovadla		-
0,17		0,34	Dřevěný pražec tl. 17 cm, drážní štěrk (složený z hornin magmatických a metamorfovaných), v úrovni pražců čistý		G2 GP Gr
0,34		0,67	Drážní štěrk mírně od 0,52 m středně znečištěný vlhkým černošedým hlinitým pískem		G3 G-F saGr
0,67		0,75	Štěrk hrubý, valouny vel. až do 20 cm (přesahující vrstvu), s výplní nestejnozrného hrubozrného písku, hnědožlutý		Cb+S3 S-F Co+grSa
0,75		1,20	Jíl s vysokou plasticitou, pevné až tuhé konzistence, deluviální, červenošedý		F8 CH clSi
1,20		1,35	Jílovec zcela zvětralý, rozložený na velmi soudržný prachovitý jíl pevné až tvrdé konzistence, suchý, drobivý, hnědočervený, ruční soupravou G-10 dále nevrtatelný		R6 / F8 CH clSi

Poznámky: - SZZ č.3 v hl. 0,82 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{2,IGP} = 12,1 \text{ MPa}$ ; redukovaný modul  $E_r = 6,0 \text{ MPa}$  (x 0,50)**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	nezjištěna
Vodní režim:	nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	582 3B:1,00 - 1,20 m od TK